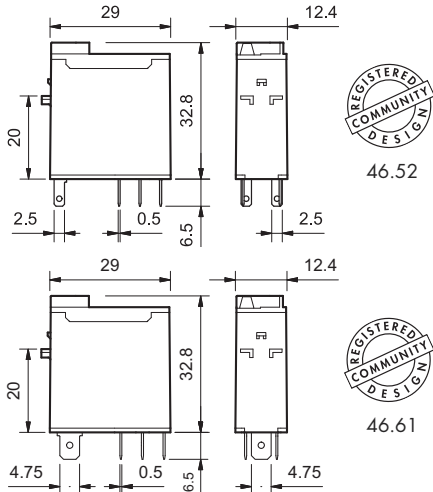


## Caractéristiques

Relais avec 1 ou 2 contacts  
**46.52 - 2 inverseurs 8 A**  
**46.61 - 1 inverseur 16 A**

- Montage sur support ou connexion directe par Faston
- Bobine AC ou DC
- Disponible avec: bouton test verrouillable, indicateur mécanique et LED
- Isolement entre bobine et contacts: 8 mm, 6 kV (1.2/50 µs)
- Contacts sans Cadmium
- Brevet Européen



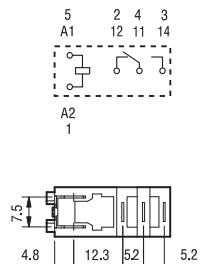
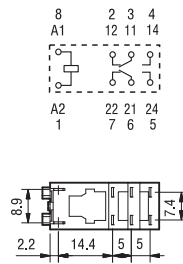
POUR UL HORSEPOWER ET PILOT DUTY RATINGS VOIR "Informations techniques générales" page V



• 2 inverseurs, 8 A  
 • Embrochable ou à souder



• 1 inverseur, 16 A  
 • Faston 187 (4.8x0.5 mm)

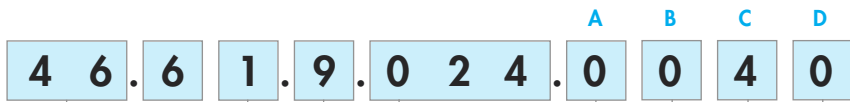


Caractéristiques des contacts		46.52	46.61
Configuration des contacts		2 inverseurs	1 inverseur
Courant nominal/Courant max. instantané A		8/15	16/25 *
Tension nominale/Tension max. commutable V AC		250/440	250/440
Charge nominale AC1 VA		2000	4000
Charge nominale AC15 (230 V AC) VA		350	750
Puissance moteur monophasé (230 V AC) kW		0.37	0.55
Pouvoir de coupure en DC1: 30/110/220 VA		6/0.5/0.15	12/0.5/0.15
Charge mini commutable mW (V/mA)		300 (5/5)	300 (5/5)
Matériau des contacts standards		AgNi	AgNi
Caractéristiques de la bobine		46.52	46.61
Tension d'alimentation V AC (50/60 Hz)		12 - 24 - 48 - 110 - 120 - 230 - 240	
nominale (U <sub>N</sub> ) V DC		12 - 24 - 48 - 110 - 125	
Puissance nominale AC/DC VA/W		1.2/0.5	1.2/0.5
Plage d'utilisation AC		(0.8...1.1)U <sub>N</sub>	(0.8...1.1)U <sub>N</sub>
DC		(0.73...1.1)U <sub>N</sub>	(0.73...1.1)U <sub>N</sub>
Tension de maintien AC/DC		0.8U <sub>N</sub> /0.4U <sub>N</sub>	0.8U <sub>N</sub> /0.4U <sub>N</sub>
Tension de relâchement AC/DC		0.2U <sub>N</sub> /0.1U <sub>N</sub>	0.2U <sub>N</sub> /0.1U <sub>N</sub>
Caractéristiques générales		46.52	46.61
Durée de vie mécanique AC/DC cycles		10 · 10 <sup>6</sup>	10 · 10 <sup>6</sup>
Durée de vie électrique à pleine charge AC1 cycles		100 · 10 <sup>3</sup>	100 · 10 <sup>3</sup>
Temps de réponse: excitation/désexcitation ms		10/3	15/5
Isolement entre bobine et contacts (1.2/50 µs)kV		6 (8 mm)	6 (8 mm)
Rigidité diélectrique entre contacts ouverts V AC		1000	1000
Température ambiante °C		-40 ... +70	-40 ... +70
Catégorie de protection		RT II	RT II
Homologations (suivant les types)			

\* Avec le matériau de contact AgSnO<sub>2</sub> le courant maximum instantané sur le contact NO est de 80 A - 5 ms.

### Codification

Exemple: série 46 relais miniature industriel, 1 inverseur (RT), bobine 24 V DC, bouton test verrouillable et indicateur mécanique.



**Série** 46  
**Type** 61  
 5 = Embrochable ou à souder (2.5x0.5 mm)  
 6 = Raccordement Faston 187 (4.8x0.5 mm)  
**Nb.des contacts**  
 1 = 1 inverseur, 16 A  
 2 = 2 inverseurs, 8 A  
**Version bobine**  
 9 = DC  
 8 = AC (50/60 Hz)  
**Tension nominale bobine**  
 Voir caractéristiques de la bobine

**A: Matériau contact**  
 0 = AgNi  
 4 = AgSnO<sub>2</sub> (seulement 46.61)  
 5 = AgNi + Au  
**B: Circuit contacts**  
 0 = Inverseur

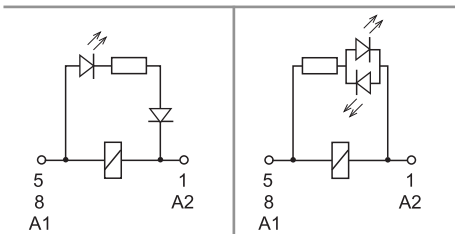
**D: Version spéciale**  
 0 = Standard  
**C: Variantes**  
 2 = Indicateur mécanique  
 4 = Bouton test verrouillable + indicateur mécanique  
 54 = Bouton test verrouillable + LED (AC) + indicateur mécanique  
 74 = Bouton test verrouillable + double LED (DC non polarisé) + indicateur mécanique

**Versions réalisables: uniquement les combinaisons indiquées sur la même ligne que le type.**  
 En gras, les versions préférentielles (disponibilité plus importante).

Type	Version bobine	A	B	C	D
46.52	AC - DC	<b>0 - 5</b>	<b>0</b>	2 - <b>4</b>	<b>0</b>
	AC	0 - 5	0	54	/
	DC	0 - 5	0	74	/
46.61	AC - DC	<b>0 - 4 - 5</b>	<b>0</b>	2 - <b>4</b>	<b>0</b>
	AC	0 - 4 - 5	0	54	/
	DC	0 - 4 - 5	0	74	/

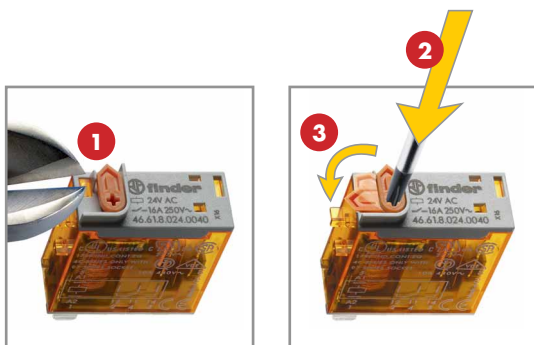
**Versions spéciale pour les applications ferroviaires sur demande**

### Description: variantes



**C: Variante 54**  
LED (AC)

**C: Variante 74**  
LED (DC, non polarisé)



### Bouton test verrouillable et indicateur mécanique (0040, 0054, 0074)

Il peut être utilisé de deux manières:

**1)** l'ergot de plastique (situé directement au-dessus du bouton test) reste intact. Dans ce cas, lorsqu'on appuie sur le bouton test, les contacts se ferment. Quand on relâche le bouton test, les contacts reviennent à leur position initiale.

**2)** l'ergot de plastique est rompu (au moyen d'un ustensile approprié). Dans ce cas lorsqu'on appuie sur le bouton test et que, en même temps, on lui donne un mouvement de rotation, les contacts restent bloqués en position fermée. Ils restent dans cette position jusqu'à ce que le bouton test soit remis dans sa position initiale.

Dans le 2 cas, veiller à ce que l'action sur le bouton test soit rapide et décisive.

