

Disjoncteur de protection moteur, 3p, 32A, électronique, appareil de base

Powering Business Worldwide*

Référence PKE32 Code 121722 N° de catalogue XTPE032BNL

Gamme d		

Gamme			Disjoncteurs-moteurs avec protection électronique contre les surcharges à large plage PKE jusqu'à 32 A
Fonction de base			Protection des moteurs Protection des moteurs pour démarrage difficile Protection des installations Câble et protection des conducteurs
Appareil individuel/Appareil complet			Appareil de base avec manette standard
			IE3c
Remarque			Compatible également avec les moteurs de classe d'efficacité IE3. Les appareils satisfaisant à la classe d'efficacité IE3 sont identifiés par le logo sur l'emballage.
Plage de réglage des déclencheurs sur surcharge utilisables	I _r	Α	1 - 32
Fonctionnement			sans déclencheurs sur surcharge
Courant assigné ininterrompu = courant assigné d'emploi	$I_u = I_e$	Α	32
Connexion à SmartWire-DT			non

Homologations

3	
Product Standards	UL508; CSA-C22.2 No.14-10;IEC60947-4-1; CE marking
UL File No.	E36332
UL Category Control No.	NLRV
CSA File No.	165628
CSA Class No.	3211-05
North America Certification	UL listed, CSA certified
Specially designed for North America	No

Généralités

Conformité aux normes			IEC/EN 60947, VDE 0660
Résistance climatique			Chaleur humide, constante, selon IEC 60068-2-78 Chaleur humide cyclique, selon IEC 60068-2-30
Température ambiante		°C	
Stockage	9	°C	-40 - +80
ouvert		°C	-25 - +55
sous enveloppe		°C	-25 - +40
Position de montage			
Sens d'alimentation en énergie			quelconque
Degré de protection			
Appareil			IP20
Bornes de raccordement			IP00
Capot de protection selon 50274			Protection contre les contacts avec les doigts et le dos de la main
Résistance aux chocs (onde demi-sinusoïdale 10 ms) selon IEC 60068-2-27		g	25
Altitude d'installation		m	max. 2000
Sections raccordables borne à vis		mm²	
Conducteur à âme massive		mm ²	1 x (1 - 6) 2 x (1 - 6)
souples avec embout selon DIN 46228		mm ²	1 x (1 - 6) 2 x (1 - 6)

âme massive ou multibrins		AWG	14 - 10
Couple de serrage des boulons de raccordement			
conducteurs principaux		Nm	1.7
conducteurs auxiliaires		Nm	1
Circuits principaux			
Tension assignée de tenue aux chocs	U_{imp}	V AC	6000
Catégorie de surtension/Degré de pollution			III/3
Tension assignée d'emploi	U _e	V AC	690
Courant assigné ininterrompu = courant assigné d'emploi	$I_u = I_e$	Α	32
Fréquence assignée	f	Hz	40 - 60
Pertes par effet Joule (pour les 3 pôles à chaud)		W	6 (avec PKE-XTUW(A)-32) 3,5 (avec PKE-XTU(A)-12) 0,5 (avec PKE-XTU(A)-4)
Longévité mécanique	manœuvres	x 10 ⁶	0.05
Longévité électrique (AC-3 sous 400 V)			
Longévité électrique	manœuvres	x 10 ⁶	0.05
Fréquence de manœuvres max.		man./h	
Fréquence de commutations max.		man./h	60
Autres caractéristiques techniques (catalogue à feuilleter)			Pouvoir de coupure
Puissance de coupure du moteur		kA _{eff}	
AC-3 (jusqu'à 690 V)		Α	max. 32
Blocs de déclenchement			
Compensation de température		°C	-5 - +40 (selon IEC/EN 60947, VDE 0660) -25 - +55 (plage de fonctionnement)
Erreur résiduelle de compensation de température pour T > 40 °C			±55 (Arbeitsbereich)
Plage de réglage du déclencheur sur surcharge			0,25 - 1 x I _u
Déclencheurs sur court-circuit à réglage fixe			Appareil de base 15,5 x $I_{\rm u}$
Tolérance de déclenchement sur court-circuit			± 20%
Sensibilité au manque de phase			oui

Vérification de la conception selon IEC/EN 61439

Torribution do la conception scion 120/214 01405			
Caractéristiques techniques pour la vérification de la conception			
Courant assigné d'emploi pour indication de la puissance dissipée	In	Α	32
Pouvoir d'émission de puissance dissipée	P _{ve}	W	0
Certificat d'homologation IEC/EN 61439			
10.2 Résistance des matériaux et des pièces			
10.2.2 Résistance à la corrosion			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.2.3.1 Résistance à la chaleur de l'enveloppe			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.2.3.2 Résistance Matières isolantes Chaleur normale			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.2.3.3 Résistance Matières isolantes Chaleur exceptionnelle			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.2.4 Résistance aux UV			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.2.5 Elevation			Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.
10.2.6 Essai de choc			Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.
10.2.7 Inscriptions			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.3 Degré de protection des enveloppes			Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.
10.4 Distances d'isolement et lignes de fuite			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.5 Protection contre les chocs électriques			Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.
10.6 Montage de matériel			Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.
10.7 Circuits électriques et raccordements internes			Sous la responsabilité du tableautier.
10.8 Raccordements pour conducteurs passés de l'extérieur			Sous la responsabilité du tableautier.
10.9 Propriétés d'isolement			
10.9.2 Tension de tenue à fréquence industrielle			Sous la responsabilité du tableautier.
10.9.3 Tension de tenue aux chocs			Sous la responsabilité du tableautier.
10.9.4 Test d'enveloppes en matière isolante			Sous la responsabilité du tableautier.
10.10 Echauffement			Le calcul de l'échauffement est sous la responsabilité du tableautier. Eaton fournit les données de puissance dissipée des appareils.

10.11 Tenue aux courts-circuits	Sous la responsabilité du tableautier. Les spécifications des appareils doivent être respectées.
10.12 Compatibilité électromagnétique	Sous la responsabilité du tableautier. Les spécifications des appareils doivent être respectées.
10.13 Fonctionnement mécanique	Au niveau de l'appareil, les conditions requises sont remplies dans la mesure où les instructions de la notice de montage (IL) sont prises en compte.

Caractéristiques techniques ETIM 5.0

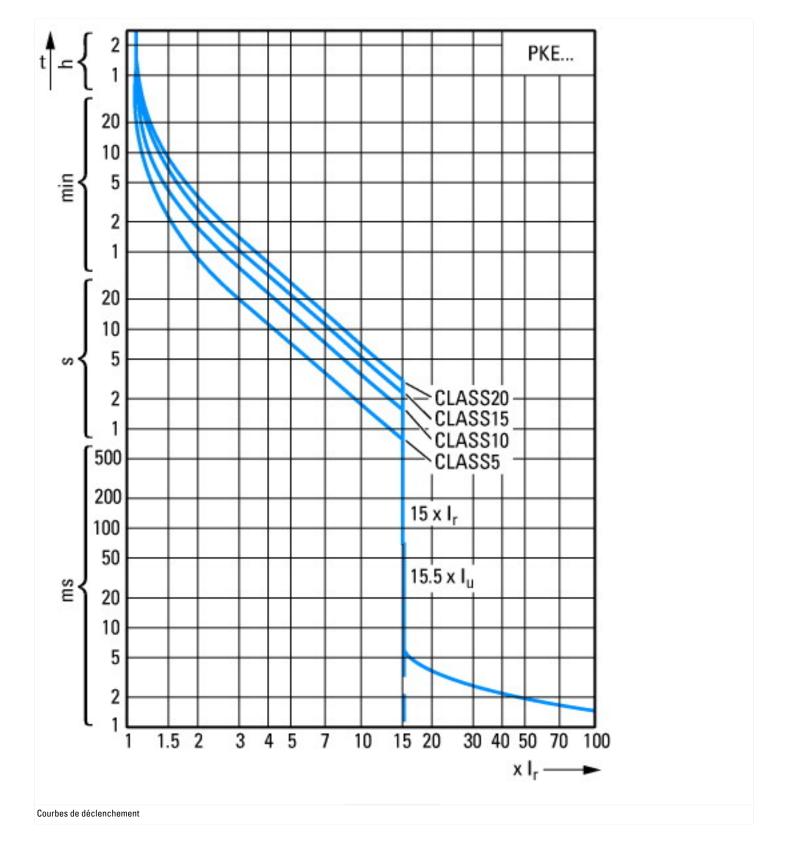
(EG000017) / Disjoncteur/démarreur de moteur (EC000074)

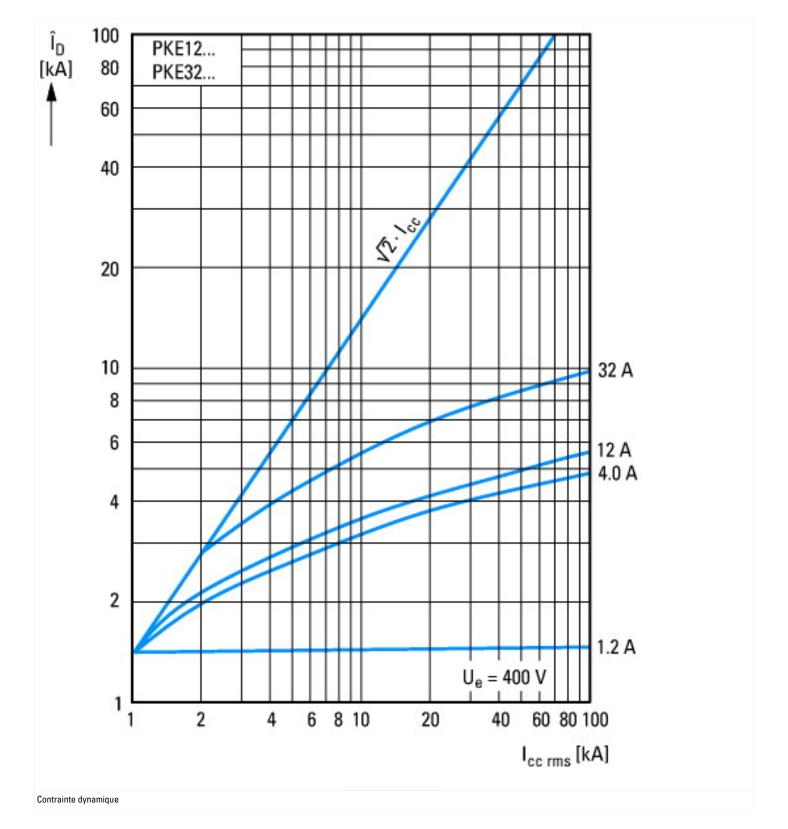
Electricité, Electronique, Automatisation et Commande / Technique de commutation basse tension / Interrupteur de puissance (BT, < 1 kV) / Interrupteur de puissance pour combinaison de démarreurs (ecl@ss8-27-37-04-01 [AGZ529012])

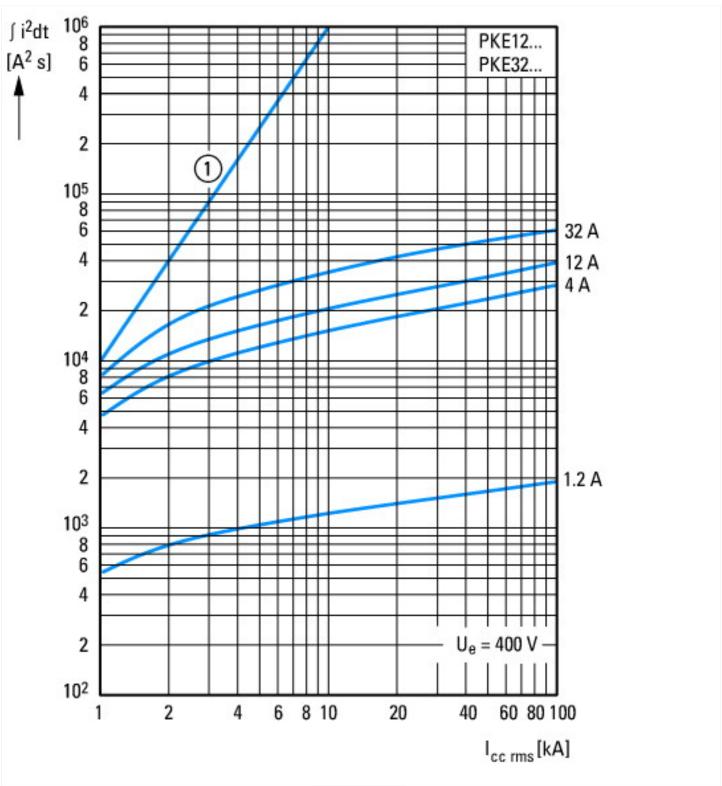
démarreurs (ecl@ss8-27-37-04-01 [AGZ529012])		
Zone de réglage surcharge	Α	0 - 0
Plage de réglage de l'instantané des disjoncteur	Α	0 - 0
Sensible au défaut de phas		Non
Technique de déclenchement		Électronique
Tension de service nominale de mesure	V	690 - 690
Courant permanent assigné lu	А	32
Puissance de service assigné pour AC-3, 230V	kW	0
Puissance assigné conformément à AC-3, 400 V	kW	0
Type de connexion circuit principal		Raccordement à vis
Type d'appareil		Appareil à encaster montage fixe
Commutateur auxiliaire intégré		Non
Déclencheur à sous-tension intégré		Non
Nombre de pôles		3
Pouvoir de coupure assigné Icu à 400 V, AC	kA	0
Classe de protection (IP)		IP20

Courbes caractéristiques

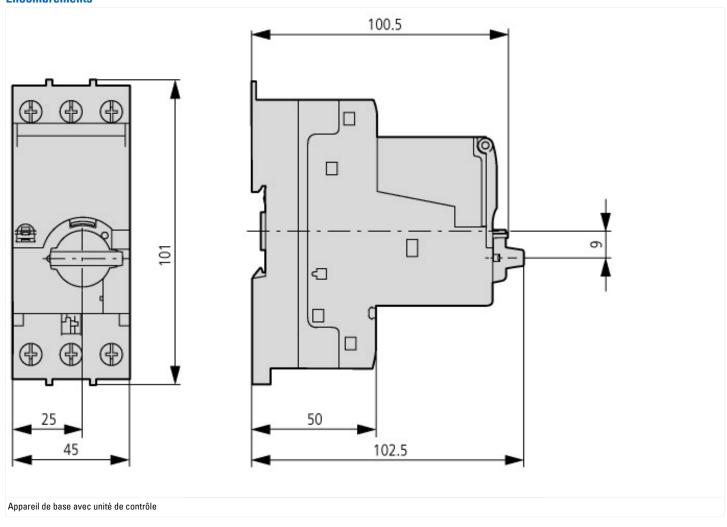
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Courbes caractéristiques		







Encombrements



Plus d'informations sur les produits (liens)

IL03402019Z (AWA1210-2490) Disjoncteurs-moteurs PKE avec protection électronique contre les surcharges à large plage

IL03402019Z (AWA1210-2490) Disjoncteursmoteurs PKE avec protection électronique contre les surcharges à large plage

ftp://ftp.moeller.net/DOCUMENTATION/AWA_INSTRUCTIONS/IL03402019Z2013_11.pdf

MN03402004Z Disjoncteurs-moteurs PKE12 et PKE32; protection des moteurs Ex e contre les surcharges

MN03402004Z Motorschutzschalter PKE12 und PKE32; Überlastüberwachung von Ex e-Motoren - Deutsch / English

ftp://ftp.moeller.net/DOCUMENTATION/AWB_MANUALS/MN03402004Z_DE_EN.pdf

Pouvoir de coupure

http://fr.ecat.moeller.net/flip-cat/?edition=HPLFP&startpage=602

Démarreurs-moteurs et courants assignés spéciaux ("Special Purpose Ratings") pour l'Amérique du Nord

http://www.moeller.net/binary/ver_techpapers/ver953en.pdf

Adaptateurs pour jeux de barres ou le montage http://www.moeller.net/binary/ver_techpapers/ver960en.pdf efficace des démareurs-moteurs - maintenant disponibles pour l'Amérique du Nord -