

TDS13526

Interface moteur AC (4 x 350W max.)



Interface moteur AC sur AUTOBUS pour commander les moteurs en courant alternatif afin de piloter les rideaux, les volets, les stores, etc ... avec ou sans contrôle de lame et un retour d'état en temps réel de la position. Jusqu'à quatre moteurs à courant alternatif peuvent être connectés. Pour réduire la consommation d'énergie, les relais internes basculent dans un mode faible puissance après qu'ils ont changé d'état. Avec la détection de fonctionnement du moteur, l'interface contrôle si le moteur a atteint sa position finale. Ce qui permet l'ajustement automatique du temps de fonctionnement. L'intégration des fins de course, des protections contre le soleil et le vent peuvent également être configurés.

APPLICATION

Interface de sortie pour commander les moteurs en courant alternatif afin de piloter les rideaux, les volets, les stores, etc ... (avec ou sans contrôle de lame).

CARACTERISTIQUES

Générale

4 contrôleurs de moteur pour moteurs 230 V AC.
Charge maximale: 4 x 350W.
Détection de fonctionnement (pour les moteurs sans système de détection de fin de course).
Peut fonctionner en remplacement d'un TDS13524.
Le forçage de la durée de fonctionnement peut être configuré via la fonction Diagnostic de PROSOFT.
Temps d'exécution = 250s max.
Changement du sens de rotation = 600ms.

Retour de position

La position réelle de la motorisation peut être visualisée en% sur les interfaces utilisateur graphiques (iSGUI, GUI+, AURUS-OLED (V48 ou ultérieure), AURUS-TFT, ...).

LED d'état

- Signal de fonctionnement
- 4x feedback moteur (LED ON = puissance moteur ON)

CONFIGURATION

Configuration

Avec PROSOFT Suite (3.5.6 ou plus). Compatible avec les anciennes versions PROSOFT si configuré comme TDS13524.

Adresse AUTOBUS

Via deux commutateurs rotatifs "Tens" (Dizaines) & "Units" (Unités).

Jumpers

AUTOBUS résistance terminale (fournis avec cet interface). A installer uniquement si la dernière interface se trouve sur le câble bus.

INSTALLATION

Montage sur rail DIN

Largeur 6 modules rail DIN

Tension d'alimentation

12V (fournis par l'AUTOBUS - minimum 9V).

Remarque importante

- ! Doit être installé dans une armoire électrique afin d'éviter le risque d'un choc électrique.
- ! Suivez les normes de l'autorité locale de sécurité pour être en conformité avec tous les règlements.

CONNEXIONS

AUTOBUS

Connecteur AUTOBUS + câble patch fournis avec cet interface.

Entrée pour l'alimentation du moteur

L+N 100-265 VAC / 6A max..
Bornier à vis; max. 4mm² rigide (AWG12) ou 2,5mm² souple (AWG14).

! Doivent être protégées en externe par des fusibles de 6A.

Sorties du moteur (4x)

Commun + gauche + droite.
Bornier à vis; max. 4mm² rigide (AWG12) ou 2,5mm² souple (AWG14).

CONSOMMATION ELECTRIQUE

AUTOBUS

Max. 140 mA

DIMENSIONS

108 L x 90 H x 60P (mm)

POIDS NET | EMBALLE

0,235 kg | 0,355 kg

CONTENU DU PACKAGE:

Interface TDS13526
Connecteur AUTOBUS + résistance de terminaison
Câble patch AUTOBUS

STOCKAGE

Température

-20°C à +65°C

Humidité relative

15% à 85%

TAUX DE PROTECTION IP

IP20

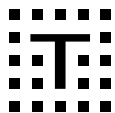
PLAGE DE FONCTIONNEMENT

Température

0°C à +50°C max.

Humidité relative

5% à 80% par 25°C (ambiante sans condensation)



SCHEMAS

