

Solution de charge pour véhicules électriques et hybrides pour les habitations et locaux privés



| | |
|--------------------------|--|
| Utilisation | Garage, carports, parkings pour maisons unifamiliales, pour les bâtiments collectifs d'habitation, parkings privatisés |
| Fixation | Murale ou sur pied |
| Type de charge | Mode 3 - de 3,7 à 7 kW |
| Point de charge | 1 |
| Accès à la charge | Autorisation de charge par clé ou accès libre |
| Type de prise | Type T2S |
| Certification | Z.E. READY et E.V. READY 1.4 |

Référence : [XEV1K07T2](#)

| Caractéristiques techniques | |
|--|---|
| Tension et courant assigné | 230 V AC - 32A |
| Alimentation | 1 x 3G pour la puissance, prévoir la ligne de raccordement de la bobine à émission (Z.E. READY) |
| Puissance de charge | 3,7 kW à 7 kW (T2S), intensité réglable |
| Mode de charge | Mode 3 |
| Connectivité | Aucune |
| Comptage | Non fourni – possibilité d'installer en amont dans le tableau un compteur digitale du type <i>ECP140D</i> |
| Protection électrique | Protection 6 mA DC intégrée dans la carte électronique; interrupteur différentiel type A 30 mA + disjoncteur à prévoir |
| Protection de la bobine à émission (dans le cadre du label Z.E. READY) | Non fournie – Protection par un disjoncteur 2 A |
| Protection électrique circuit de contrôle | Intégrée dans la borne |
| Voyant de charge | Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs) |
| Matériau | Polycarbonate gris RAL 7035 et gris RAL 7021 (pour cadre) |
| Protection IP et IK | IP55/IK10 |
| Bornier de raccordement | 10 mm ² ; fils rigides en cuivre |
| Entrée de pilotage et dérogation (CHP In) | - Pin 1 : 12 V DC / 2,5 mA / Sortie d'alimentation - Pin 2 : 12 V DC / 2,5 mA / Entrée logique |
| Sortie contact (CHP Out) | - 24 V DC max, courant 100 mA min / 100 mA max |
| Température de fonctionnement | - 25°C à 70°C |
| Poids | 6,2 kg |
| Dimensions | h. 549 x l. 250 x p. 173 mm |
| Normes - Certifications | Bornes : IEC 61851 Prise T2S : IEC 62196-2 |
| Autres | Charge immédiate ou reportée et forçage possible Entrée CHP In pour pilotage : arrêt / limitation à la puissance minimale suivant Z.E. Ready/pleine charge Limitation du courant de charge uniquement sur la prise T2S N'intègre pas de contrôle d'accès RFID |

Informations Montage / Installation

Livrée avec clé de verrouillage, vis sécurisées de couvercle, vis de fixation, notice de montage et manuel utilisateur.
Le kit ne comprend pas : support mural, pied de fixation, support de câble



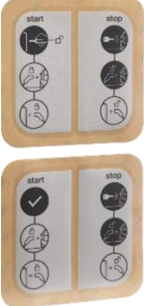
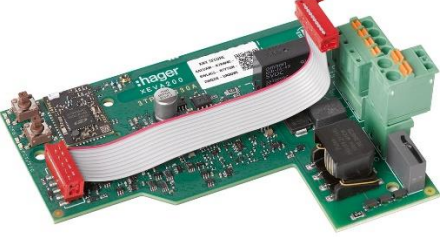

Garantie

2 ans (à compter de la date de fabrication)

Solution de charge pour véhicules électriques et hybrides pour les habitations et locaux privés

| Options | | |
|---|--|--|
|  | <p>Support de câble Réf. XEVA100</p> | <p>Permet de ranger le câble de charge. Se fixe sur la borne ou sur le mur.</p> |
|  | <p>Pied de fixation pour 1 borne Réf. XEVA110</p> | <p>Permet d'installer la borne en bordure de place de parking. L'utilisation d'un socle de scellement est fortement recommandée (XEVA140).</p> |
|  | <p>Pied de fixation pour 2 bornes Réf. XEVA115</p> | <p>Permet d'installer deux bornes dos à dos, en bordure de place de parking. L'utilisation d'un socle de scellement est fortement recommandée (XEVA140).</p> |
|  | <p>Socle à encastrer Réf. XEVA140</p> | <p>Socle pour scellement des pieds XEVA110 et XEVA115.</p> |
|  | <p>Kit de mise à la terre Réf. XEVA116</p> | <p>Permet de mettre les pieds de fixation (XEVA110 et XEVA115) à la terre.</p> |
|  | <p>Socle à encastrer Réf. XEVA150</p> | <p>Socle pour scellement des pieds XEVA130 et XEVA135, qui se trouvent sur la page suivante.</p> |

Solution de charge pour véhicules électriques et hybrides pour les habitations et locaux privés

| Options | | |
|---|--|--|
|  | <p>Pied de fixation rond pour 1 borne Réf. XEVA130</p> | <p>Permet d'installer la borne en bordure de place de parking. L'utilisation d'un socle de scellement est fortement recommandée (XEVA150).</p> |
|  | <p>Pied de fixation rond pour 2 bornes Réf. XEVA135</p> | <p>Permet d'installer la borne en bordure de place de parking. L'utilisation d'un socle de scellement est fortement recommandée (XEVA150).</p> |
|  | <p>Lot de stickers "mode d'emploi" XEVA300</p> | <p>Lot de stickers permettant d'afficher en face avant le parcours de connexion (comme pièce de rechange).</p> |
| Options pour la gestion d'énergie | | |
|  | <p>Carte électronique de transmission TIC / CHP Réf. XEVA200</p> | <p>Permet une charge dynamique suivant la puissance disponible de l'installation. A utiliser avec le module de gestion d'énergie XEV304.</p> |
|  | <p>Module de gestion d'énergie Réf. XEV304</p> | <p>Module de gestion d'énergie à utiliser avec la carte TIC XEVA200.</p> |