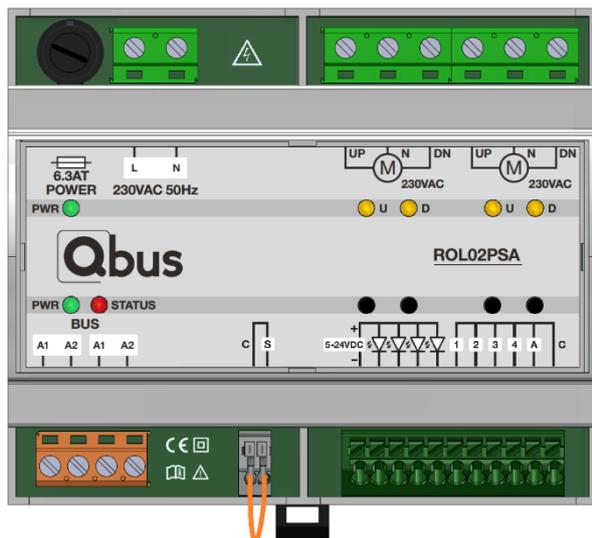


MODULE STAND-ALONE POUR POSITIONNEMENT 2 MOTEURS (ROL02PSA)



ROL02PSA, Module pour volet

1. Description du produit

Module de montage sur rail DIN, adaptée pour commuter et positionner un ou deux moteurs de volet roulant, rideau, store ou lamelles. Ce module fait partie de la gamme Qbus Stand-Along et peut fonctionner indépendamment, donc SANS Qbus Controller, ou peut également être connecté temporairement ou en permanence à un Qbus Controller pour effectuer des réglages supplémentaires ou faire partie d'une installation domotique Qbus complète. Lorsqu'il est utilisé avec un CTD connecté à Internet, le ROL02PSA peut être contrôlé et visualisé via Qbus Cloud, Qbus Control App, EQOmmand et d'autres logiciels de visualisation à connecter.

Le module dispose de 5 entrées sans potentiel pour connecter des boutons-poussoirs standard (N.O.). Les entrées 1 à 4 commandent les sorties MONTER et DESCENDRE. L'entrée A fonctionne avec une impulsion entre 0,7 seconde et 3 secondes comme une commande DESCENDRE. Une impulsion longue > 3 secondes sur l'entrée A fonctionne comme une commande MONTER. En connectant les entrées A de différents modules ROL01PSA, ROL02PSA et / ou ROL04PSA, plusieurs moteurs peuvent être contrôlés en groupe sur différents modules.

La fonctionnalité de l'entrée A peut être ajustée lorsque le ROL02PSA est connecté à un contrôleur Qbus CTD à l'aide du logiciel de configuration Qbus System Manager III. Vous pouvez donc définir les délais d'entrée, ainsi qu'un temps de cascade entre 0 et 254 secondes.

Vous pouvez également déterminer pour chaque moteur s'il peut ou non être commandé en cas de commande MONTER et / ou DESCENDRE sur l'entrée A.

Le contrôle en cascade évite une surcharge lorsqu'un grand nombre de moteurs sont commandés simultanément via l'entrée A. Une fois ces modifications programmées, le module peut être déconnecté et continuer à fonctionner indépendamment avec ces paramètres Stand-Along. Il existe également 4 connexions où vous pouvez connecter un

retour d'information LED 5-24Vdc pour afficher la demande MONTER ou DESCENDRE

En outre, le ROL02PSA est équipé d'une entrée de sécurité S pour les contacts normalement fermés. Une bride est insérée en usine pour que le module soit opérationnel immédiatement sans utiliser la fonction S. Lorsque la bride est retirée ou que le circuit normalement fermé sur l'entrée de sécurité S est interrompu, les entrées de bouton-poussoir SA sont désactivées par défaut et les moteurs connectés sont forcés à aller à 100% d'ouverture. Les commandes via les boutons-poussoirs et l'entrée A ne sont plus autorisées. Aucune configuration supplémentaire n'est requise pour cette fonction lorsqu'elle est utilisée en mode autonome. Si nécessaire, la valeur de commande par l'entrée S pour chaque sortie de moteur peut être modifiée de 100% à 0% via un CTD et System Manager III.

La sécurité d'entrée (S) peut être utilisée pour différentes applications:

- Contact de fenêtre dans la fenêtre coulissante pour un fonctionnement automatique du moteur et pour empêcher les opérations non désirées.
- Couplage avec un détecteur de vent pour la protection contre les dommages causés par le vent.
- Interrupteur de laveur de vitres. Pour éviter les accidents lors du nettoyage des fenêtres.
- Couplage sur le central d'incendie...
- Une combinaison de plusieurs interruptions de sécurité est également possible. Dans ce cas, les contacts normalement fermés doivent être connectés en série.

Le ROL02PSA est équipé d'une détection de courant pour détecter automatiquement les temps de fonctionnement des moteurs 230Vac d'une puissance comprise entre 40VA et 500VA.

Pour les moteurs ayant des fins de course électroniques ou ayant une puissance inférieure à 40VA, il peut être nécessaire de régler manuellement les temps de fonctionnement. Dans les situations autonomes où aucun CTD n'est présent dans l'installation, cela peut être fait via le mode de configuration que vous pouvez activer et la structure de menu correspondante qui est expliquée plus loin dans cette fiche. En combinaison avec un CTD (Qbus Controller), un temps FIX différent des choix de menu Stand-Along peut être réglé via System Manager III.

Le ROL02PSA ne permet pas de commander simultanément une commande OP et une commande NEER. Il n'est pas non plus possible de commuter rapidement entre une commande OP et une commande NEER. Le module protège ainsi les moteurs contre des commutations trop rapides et pouvant endommager ou perturber le moteur.

Il est possible de commander avec une seule touche pour OP et NEER (sauf les stores vénitiens), ainsi qu'avec deux touches pour une touche OP séparée et une touche NEER séparée. Cela peut être configuré pour chaque sortie de moteur.

Les stores ou les stores vénitiens peuvent être positionnés en hauteur et inclinés séparément entre 0% et 100%. L'inclinaison peut être

MODULE STAND-ALONE POUR POSITIONNEMENT 2 MOTEURS (ROL02PSA)

commandée avec un nombre réglable de pas, mais pas plus de 10 étapes lors d'une commande manuelle.

Le ROL02PSA, comme chaque module Qbus, a un numéro de série unique qui est saisi lors de la configuration dans le logiciel de configuration System Manager III. Toutes les données programmées sont stockées en interne dans une mémoire permanente.

Les modes de fonctionnement du ROL02PSA peuvent être modifiés via les boutons de la module ou par une connexion temporaire ou permanente avec un CTD via System Manager III.

Des réglages supplémentaires tels que le comportement lors d'une commande via une entrée A peuvent être configurés via un CTD et System Manager III. Par défaut, chaque canal du ROL02PSA est configuré en mode de volet roulant à deux touches sans protection thermique de rupture de verre et sans temps de retard sur la fonction cascade. Le module est immédiatement fonctionnel car une passerelle est fournie à l'usine sur l'entrée S.

Par le biais de la configuration via la structure de menu autonome ou via System Manager III, les modes de fonctionnement suivants sont possibles. Si un CTD est connecté, le menu autonome n'est plus utilisable.

Fonctionnement en mode volet roulant à 2 boutons (par défaut):

- Une courte impulsion sur le bouton MONTE envoie la commande du moteur à 100%.
- Une courte impulsion sur le bouton DESCEND envoie la commande du moteur à 0%.
- Une courte impulsion lorsque le moteur est en marche provoque un arrêt immédiat.
- Une impulsion prolongée (plus de 300 ms) permet au moteur de se déplacer dans la direction choisie jusqu'à ce que le bouton soit relâché.

Fonctionnement en mode volet roulant à 2 boutons avec protection thermique anti-bris de verre:

- Une courte impulsion sur le bouton MONTE envoie la commande du moteur à 100%.
- Une courte impulsion sur le bouton DESCEND envoie la commande du moteur à 0%.
- Aucune position intermédiaire ne peut être choisie. Le moteur ne sera commandé qu'à 0% ou 100%.
- En combinaison avec un CTD, une impulsion prolongée (plus de 300 ms) permet au moteur de se déplacer dans la direction choisie jusqu'à ce que le bouton soit relâché. Une position <50% sera forcée à 0%, une position >=50% sera forcée à 100%. Les positions intermédiaires ne sont pas possibles !
- Lorsqu'il est utilisé sans CTD, la durée de l'impulsion n'affectera pas le fonctionnement. Le moteur ne s'arrêtera pas non plus en position intermédiaire.
- Cette option garantit que le volet ou le store ne peut être que complètement ouvert ou complètement fermé, de sorte que la température du verre reste constante partout et que la casse thermique soit évitée.
- Cette option est fortement recommandée, par exemple, pour les grandes surfaces vitrées exposées directement au soleil. Parfois, l'application de certains types de verre rend

cette option nécessaire. Le fournisseur des fenêtres doit fournir un avis à ce sujet

Fonctionnement en mode volet roulant à 1 bouton:

- Une courte impulsion sur le bouton MONTE lorsque le moteur est immobile envoie la commande du moteur en mode MONTE.
- Une impulsion prolongée sur le bouton envoie la commande du moteur en mode DESCEND.
- Une courte impulsion sur le bouton lorsque le moteur est en mouvement dans n'importe quelle direction provoque un arrêt immédiat.

Fonctionnement en mode volet roulant à 1 bouton avec protection thermique anti-bris de verre:

- Une courte impulsion sur le bouton MONTE lorsque le moteur est immobile envoie la commande du moteur à 100% (MONTE).
- Une impulsion prolongée sur le bouton envoie la commande du moteur à 0% (DESCEND).
- Avec ce paramètre, le volet ou le store ne peut être que complètement ouvert ou complètement fermé, de sorte que la température du verre reste constante partout et que la casse thermique soit évitée.
- Cette option est fortement recommandée, par exemple, pour les grandes surfaces vitrées exposées directement au soleil. Parfois, l'application de certains types de verre rend cette option nécessaire.

Fonctionnement avec des lamelles (avec une commande à 2 touches):

- Une très courte impulsion fait pivoter le moteur à lamelles d'un cran. Pour passer de la position verticale à la position horizontale et ainsi de suite vers l'autre position verticale, il y a 10 étapes standard. Le nombre d'étapes ne peut être réglé que dans le System Manager III.
- Une impulsion d'environ 1 seconde amène le module à 0% ou 100%. Une brève impulsion dans l'une des deux directions arrête le moteur.
- Une impulsion longue (plus d'1 seconde) fait bouger le moteur dans la direction choisie jusqu'à ce que le bouton soit relâché.

En cas de coupure de courant, les sorties seront à nouveau dans leur dernière position après le redémarrage du module.

Qbus n'est pas responsable des dommages éventuels causés par une mauvaise manipulation ou un mauvais réglage du module de volet roulant..

2. Consignes de sécurité



Lisez le manuel complet avant d'installer et d'activer le module.

ATTENTION

MODULE STAND-ALONE POUR POSITIONNEMENT 2 MOTEURS (ROL02PSA)

Le module doit être installé, démarré et entretenu par un installateur électrique agréé conformément aux réglementations légales en vigueur dans le pays.

- Ce module convient uniquement à une installation sur rail DIN EN50022. Le module doit être installé dans une armoire de distribution fermée et résistante au feu, avec des grilles de ventilation.
- Avant de travailler sur le ROL02PSA, la tension doit être coupée.
- Risque de blessures ! Assurez-vous qu'aucune commande non désirée des moteurs ne peut se produire pendant les travaux.
- Le module ne doit pas être ouvert. La garantie est annulée si le module est ouvert !
- Ne pas utiliser le module dans un environnement accessible aux enfants.

3. Installation et câblage

ATTENTION : COUPER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE LA MODULE AVANT DE TRAVAILLER SUR CELLE-CI!

Le ROL02PSA peut être utilisé de différentes manières. Cependant, les caractéristiques suivantes restent les mêmes pour chaque mode de câblage:

Emplacement: Clipser le module sur un rail DIN EN50022.

Alimentation: Un disjoncteur automatique bipolaire de maximum C16A doit être connecté à l'alimentation du module 230Vac. Section du conducteur : minimum 1,5mm² à 16A. Retirer environ 7mm d'isolant du conducteur et visser le conducteur dans le connecteur L-N.

Charge: Le ROL02PSA est adapté pour alimenter et commander directement un à deux moteurs 230Vac d'un maximum de 500VA chacun. Ne connectez jamais plus d'un moteur directement à une même sortie du module de volets roulants. Des fils rigides ou souples peuvent être utilisés. Connectez la charge comme indiqué sur la figure à la page suivante. La section des conducteurs est d'au moins 1,5mm² avec une protection de C16A.

Retirez environ 7mm d'isolant des conducteurs et vissez les conducteurs dans les connecteurs UP, N, DN. Pour les fils souples, des embouts de câble doivent être serrés sur les fils souples avant de les insérer dans les bornes de connexion. Utilisez un tournevis à lame plate de 0,5mm x 3mm pour serrer la vis de la borne de connexion.

Ne mettez sous tension que lorsque toutes les connexions ont été vérifiées et que le moteur est connecté.

Le moteur à connecter doit avoir des contacts de fin de course pré-réglés. Un module de volets roulants comme le ROL02PSA ne doit pas être utilisé pour régler, remplacer ou prendre en charge les fins de course physiques ! Les contacts de fin de course des moteurs doivent

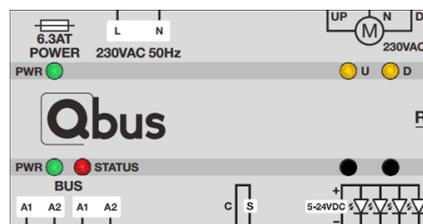
d'abord être réglés manuellement avant de connecter le moteur au module. Nous recommandons fortement que les moteurs réglés soient actionnés plusieurs fois via un interrupteur de test avant d'être connectés à une commande de moteur. Dans certains cas, il se peut que la régulation des fins de course ne soit pas correctement réglée. Qbus n'est pas responsable des dommages éventuels résultant d'un mauvais réglage du moteur.

Lors de la première utilisation après le raccordement du module et des moteurs, le module tentera de détecter automatiquement les temps de course. Si cela n'est pas possible, le module coupera la tension vers le moteur après 5 secondes. Le moteur ne sera donc sous tension que pendant 5 secondes à chaque utilisation ultérieure. Dans certains cas, une calibration peut partiellement fonctionner, mais il est alors préférable de définir un temps fixe via le menu Stand-Alone ou, si CTD est utilisé, de définir un temps FIX via le gestionnaire de système. La structure de menu Stand-Alone du module permet de définir des temps de course fixes. La calibration automatique peut échouer si le module a déjà été sous tension et actionné alors que le moteur n'était pas encore connecté. Dans ce cas, une calibration ratée peut également être réinitialisée via cette structure de menu.

Lorsque les temps de fonctionnement sont déterminés par calibrage automatique, chaque fois que le moteur est complètement relevé ou abaissé (c'est-à-dire à chaque activation d'un contact de fin de course), le nouveau temps de fonctionnement est enregistré dans la mémoire interne. De cette façon, il est assuré que la position souhaitée du volet roulant reste précise même après un certain temps. Si un temps de fonctionnement fixe a été défini, aucune nouvelle calibration ne sera effectuée.

Indication LED sur le module:

- **Vert:** Alimentation (en haut) OK / Bus OK (en bas)
- **Rouge:** La LED d'état s'allume pendant 2 secondes au démarrage et pendant la programmation. Cette LED clignotera également lorsque le module Stand-Alone sera mis en mode de configuration. (voir plus loin les paramètres de menu Stand-Alone)
- **Orange:** Sortie (U, D) ; clignotement = si non calibré et pendant le calibrage.



Commande manuelle: Utilisée pour commander les moteurs directement depuis le module. Les boutons sont positionnés sous le retour d'état LED des sorties U et D pour chaque sortie de moteur.

Paramètres du menu Stand-Alone: Pour modifier la configuration en mode Stand-Alone (c'est-à-dire sans CTD connecté), des paramètres spécifiques sont disponibles avec les boutons de chaque sortie de moteur.

MODULE STAND-ALONE POUR POSITIONNEMENT 2 MOTEURS (ROL02PSA)

Une fois le module en mode de configuration, vous pouvez choisir le mode de fonctionnement et le temps de fonctionnement pour chaque moteur. Pour modifier le choix, répétez la procédure pour entrer en mode de configuration. Deux boutons sont prévus pour chaque sortie de moteur. Vous pouvez choisir le mode souhaité avec le premier bouton (U/HAUT) et régler le temps de fonctionnement avec le deuxième bouton (D/BAS).

Pour mettre le module en mode de configuration, suivez la procédure suivante :

- 1) Éteignez les sorties (les LED oranges sont éteintes).
- 2) Appuyez simultanément sur les boutons 1 et 2 et maintenez-les enfoncés => La LED d'état rouge clignote rapidement pendant 5 secondes. La LED d'état rouge du module clignote ensuite à une vitesse plus lente.
- 3) Une fois que la LED d'état rouge a clignoté deux fois à cette vitesse plus lente, relâchez le premier bouton tout en maintenant enfoncé le deuxième bouton. Attendez que la LED d'état rouge clignote à nouveau deux fois avant de relâcher le deuxième bouton.

La LED d'état rouge continue maintenant de clignoter : le module est en mode de configuration pendant 5 secondes ou plus si des modifications sont apportées.

- 5) Appuyez maintenant le nombre de fois correspondant au choix dans les tableaux ci-dessous.

La LED orange à côté du bouton s'allume à chaque pression. Le tableau ci-dessous montre le nombre de pressions nécessaires pour obtenir un réglage souhaité. Si aucune modification n'est effectuée pendant 5 secondes, le mode de configuration se termine.

Bouton 1: Sélection du mode	Choix / x appuyez
Commande à 2 touches sans protection contre la rupture thermique du verre	1x
Commande à 2 touches avec protection contre la rupture thermique du verre	2x
Commande à 1 touche sans protection contre la rupture thermique du verre	3x
Commande à 1 touche avec protection contre la rupture thermique du verre	4x
Commande à 2 touches MONTER/DESCENDRE sans protection contre la rupture thermique du verre + positionnement des lames	5x

Bouton 2 : Sélection de la durée.	Choix / x appuyez
alibration automatique / redémarrage de la calibration (détection automatique de la durée de montée et descente).	1x
Durée FIXE de 30sec	2x
Durée FIXE de 60sec	3x

Durée FIXE de 90sec	4x
Durée FIXE de 120sec	5x
Durée FIXE de 180sec	6x

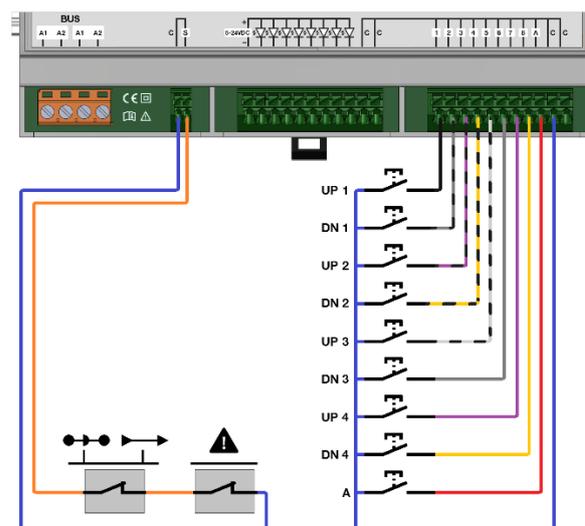
Modes d'utilisation:

Option 1 : Stand-Along:

Vous pouvez câbler et utiliser un ou plusieurs modules Stand-Along. Il n'y a pas de limite au nombre de modules Stand-Along pouvant être connectés via l'entrée de mode A et/ou l'entrée de sécurité S. Des combinaisons avec d'autres types de modules Qbus Stand-Along pour connecter l'entrée de mode A (bouton "Tout éteindre" / "Panic"), sont également possibles de manière illimitée. Maintenez le câblage entre les boutons-poussoirs et les modules SA séparé autant que possible des autres câbles ou utilisez de préférence un câblage blindé. Dans des conditions normales, le câblage SVV suffit pour relier les boutons-poussoirs.

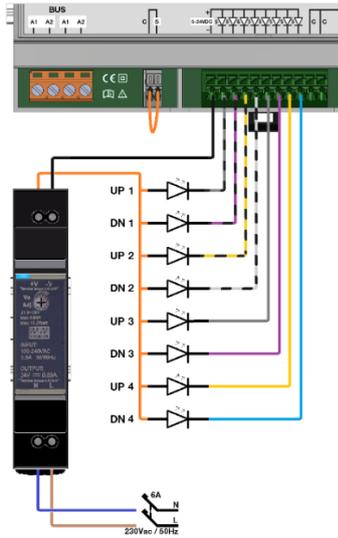
Les boutons-poussoirs pour le contrôle et les contacts de sécurité du moteur ainsi que le retour LED correspondant sont directement connectés au module. Ils conservent leur fonction.

Entrées SA: Retirez environ 7 mm d'isolation du câble et insérez le câble dans les bornes 1 à A. Des fils rigides et flexibles entre 0,5 et 1,5 mm² peuvent être utilisés ; avec un fil flexible, il faut appuyer sur la borne avec un tournevis en insérant le fil. En appuyant sur la borne avec un tournevis en haut de celle-ci, les fils peuvent être retirés des bornes. Si vous n'utilisez pas de contacts de sécurité, vous devez laisser le pont de fil dans l'entrée de sécurité S.

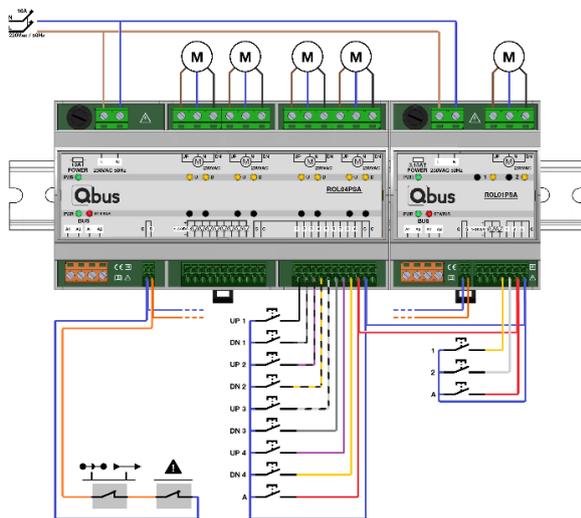


MODULE STAND-ALONE POUR POSITIONNEMENT 2 MOTEURS (ROL02PSA)

Retour LED pour les boutons-poussoirs Stand-Alone: Une alimentation externe de 5-24 Vdc peut être connectée à la ROL01PSA pour fournir un retour LED par exemple pour les boutons-poussoirs directement connectés.



Plusieurs Stand-Alone avec connexion en chaîne des entrées S et/ou A



Si vous souhaitez connecter plusieurs modules à partir d'un même câblage en étoile Stand-Alone ou si vous souhaitez chaîner l'entrée S ou A, vous devez toujours chaîner le C (Commun) entre les modules! Le fait de ne pas chaîner l'entrée C entre les différents modules peut causer des défauts.

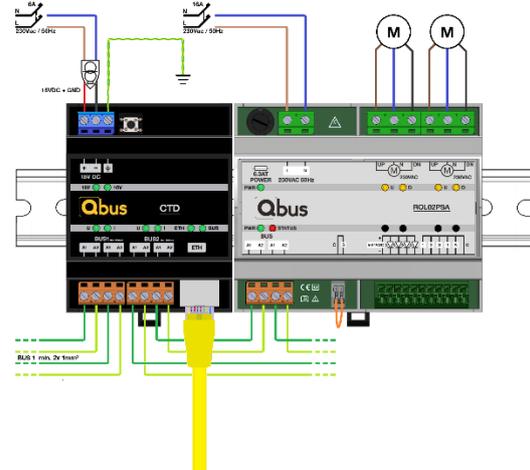
Méthodes de câblage lors de l'utilisation d'un contrôleur Qbus

Câblage de bus Qbus:

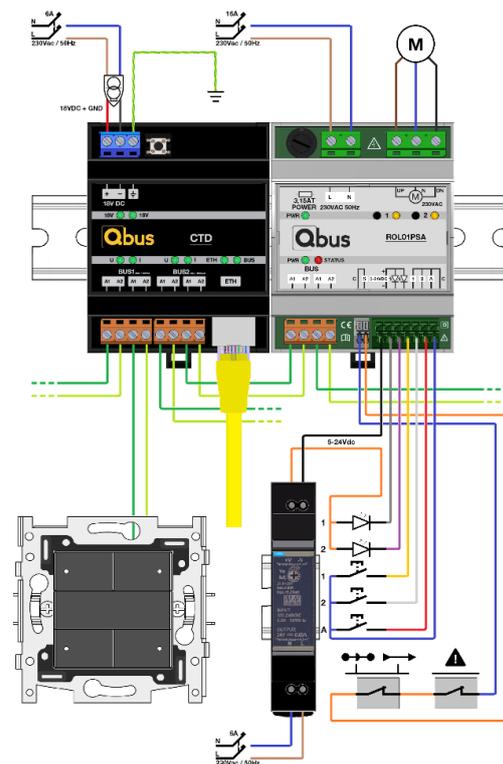
Tout câble blindé avec des conducteurs d'au moins 2 x 1 mm² peut

être utilisé comme câble de bus. Le câble vert blindé EIB est le câble recommandé lorsque les conducteurs sont torsadés deux par deux pour obtenir une section d'au moins 2 x 1 mm². Le blindage du câble de bus doit être connecté à la terre générale du bâtiment à une extrémité uniquement.

Avec un contrôleur sans connexions SA / sécurité.



Avec un contrôleur, des contacts de sécurité, des connexions Stand-Alone et un commutateur intelligent (par exemple, comme le ROL01PSA):



MODULE STAND-ALONE POUR POSITIONNEMENT 2 MOTEURS (ROL02PSA)

4. Données Techniques

Spécifications générales:

- Alimentation : 230Vac \pm 10%, 50Hz - protection maximale C16A/2P
- Tension de claquage : testée à 3 kVac
- Consommation typique : max. 29mA (toutes les sorties relais activées)
- Température ambiante :
- Température de fonctionnement : 10°C à 50°C
- Température de stockage : -10°C à 60°C
- Humidité maximale : 93%, pas de condensation
- Charge du bus : 8mA à la tension nominale de 13,8V.
- Hauteur d'installation maximale : 2 000 mètres au-dessus du niveau de la mer..

Sorties:

- UP – DN : sortie 230VAC
- Courant maximal : 500VA
- Résistance de contact : 100m Ω
- Temps de Set/Reset : 15ms max / 5ms max
- Durée de vie : 20 millions d'opérations
- Charge minimale : 40VA à 230Vac
- Charge maximale : 500VA à 230Vac

Spécifications physiques:

- Behuizing: Kunststof, zelfdovend in overeenkomstig UL94-V0
- Beschermingsgraad: IP20, EN60529
- Installatie: snelle installatie op DIN-RAIL, breedte 6 modules
- Dimensies (HxBxL): 62mm x 90mm x 107mm
- Gewicht: ongeveer 0,272 kg

Sécurité électrique :

- Bus : tension de sécurité très basse de 13,8Vdc -18Vdc.
- Conforme à EN50491-5-1, EN50491-5-2, EN60529
- Tension de claquage : le module a été testé et approuvé à 3kVac. (50 Hz, 1 min)
- Non toxique, conforme à la directive WEEE/RoHS

CE

- Qbus déclare que ce produit est conforme à toutes les directives et réglementations européennes applicables.
- La déclaration de conformité CE est disponible sur simple demande

5. Diagramme de dimensionnement

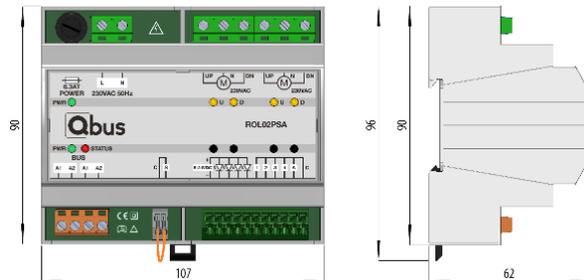


Figure 1 Dimensions de ROL02PSA

6. Explication des symboles



Équipement dont la protection contre le risque de contact électrique repose non seulement sur une isolation de base, mais aussi sur une protection supplémentaire telle qu'une double isolation ou une isolation renforcée. Il n'y a pas de possibilité de mise à la terre.



Avant de connecter l'appareil, il est impératif de lire le manuel du produit concerné. ISO7000-0434



Raccordement au réseau (230V) au connecteur d'alimentation. IEC 60417-5036



Conformité CE. Toutes les déclarations de conformité sont disponibles sur demande.

7. Dispositions relatives à la garantie

Durée de la garantie: 2 ans à compter de la date de livraison. La garantie ne s'applique plus si le module a été ouvert ! La période de garantie est prolongée de 2 ans si le module a été installé par un installateur Qbus agréé.

En cas de défaut, l'installateur agréé doit contacter le service d'assistance de Qbus. Après enregistrement auprès de l'assistance Qbus, le module défectueux peut être envoyé sans plomb à notre assistance Qbus :

Qbus NV
Joseph Cardijnstraat 19
B-9420 Erpe-Mere
Tel: +32 (0)53 60 72 10
Fax: +32 (0)53 60 72 19
Email: support@qbus.be